



**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

## SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0318.00**






REV. **00**

DEL. **12/06/2007**

TEC-LOG **G.D.**






Descrizione **FIAT PANDA II (typ 169)**

### Fig. 1

-  Togliere il tappo in gomma (fig.1);
-  Remove the plug in caotchouc (pic.1);
-  Enlever le bouchon en caotchouc (fig.1);
-  Cuitar el tapón de goma (imagen 1);
-  Entfernen Sie den Gummideckel (Abb.1);








### Fig. 2

-  Inserire nel foro la piastra con la vite saldata ed avvitare la staffa di supporto;
-  Insert in the hole the plate with the welded screw and screw the bracket of support;
-  Insérer dans le trou la plaque avec la vis soudé et visser l'étrier de support;
-  Insertir en el agujero la plancha con el tornillo soldado y atornillar el estribo de soporte;
-  Fügen Sie in das Loch die Platte mit der geschweissten Schraube ein und schrauben Sie die Stützschele;



### Fig. 3

-  In caso di sottoparaurti originale bisogna ritagliare la nicchia per l'uscita a destra.
-  If it's an original rear apron you have to cut the right bumper exhaust niche.
-  S' il s'agit d'une jupe arrière d'origine il faut entailler la niche de droite.
-  En caso de añadido trasero original, es necesario recortar los agujeros de salida a la derecha.
-  Falls es sich um einen Serienheckansatz handelt, muss die rechte Aus-scherung nachgeschnitten werden.